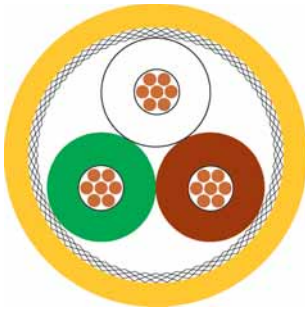


BUS-Leitungen

SafetyBUS festverlegt + hochflexibel

HELUKABEL®

FRNC + PUR



Typ Aufbau

Innenleiterdurchmesser:
Aderisolation:
Aderfarben:
Verseilelement:
Bewicklung:
Schirmung 1:
Gesamtschirmung:
Außenmantelmaterial:
Kabelaußendurchmesser:
Außenmantelfarbe:

Festverlegung innen 3x0,75 mm² (Litze)

Kupfer, blank (AWG 18/24)
Foam-Skin-PE
ws, bn, gn
Dreier
Polyesterfolie über Verseilverbund
-
Cu-Geflecht vz
FRNC
ca. 7,5 mm ± 0,3 mm
gelb ähnlich RAL 1003

Schleppketteneinsatz 3x0,75 mm² (Litze)

Kupfer, blank (AWG 18)
Foam-Skin-PE
ws, bn, gn
Dreier
Polyesterfolie über Verseilverbund
-
Cu-Geflecht vz
PUR
ca. 7,8 mm ± 0,2 mm
gelb ähnlich RAL 1003

Elektrische Daten

Wellenwiderstand: 110 Ohm ± 10 Ohm
Leiterwiderstand, max.: 27,7 Ohm/km
Isolationswiderstand, min.: 5 GOhm x km
Schleifenwiderstand: 52 Ohm/km max.
Betriebskapazität: 45 nF/km nom.
Nennspannung: 250 V
Prüfspannung: 3 kV
Dämpfung:
1 MHz < 1,6 dB/km
5 MHz < 3,4 dB/km
10 MHz < 5,6 dB/km
16 MHz < 7,5 dB/km

110 Ohm ± 10 Ohm
26 Ohm/km
5 GOhm x km
52 Ohm/km max.
45 nF/km nom.
250 V
3 kV
1 MHz < 1,6 dB/km
5 MHz < 3,4 dB/km
10 MHz < 5,6 dB/km
16 MHz < 7,5 dB/km

Technische Daten

Gewicht: ca. 68 kg/km
Biegeradius, mehrmalig: 75 mm
Temperaturbereich Betrieb min.: -25°C
Temperaturbereich Betrieb max.: +80°C
Brandlast, Richtwert: 0,72 MJ/m
Cu-Zahl: 50,00 kg/km

ca. 65 kg/km
80 mm
-30°C
+80°C
0,76 MJ/m
50,00 kg/km

Normen

Geltende Normen: Angelehnt an SafetyBUS p Technische Richtlinie Kupferleitungen 1.0
Halogenfreiheit nach IEC 60754-1
Flammwidrig nach IEC 60332-3
-
Angelehnt an SafetyBUS p Technische Richtlinie Kupferleitungen 1.0
Halogenfreiheit nach IEC 60754-1
Flammwidrig nach IEC 60332-1-2
CMX 75°C (shielded)

UL-Style:

Anwendung

HELUKABEL® SafetyBUS FRNC für die feste Verlegung in Gebäuden; die PUR Ausführung ist für den Einsatz in Schleppketten an bewegten Maschinenteilen vorgesehen. Beide Ausführungen sind halogenfrei.

Artikelnummer

Technische Änderungen vorbehalten.

800651, SafetyBus p

800652, SafetyBus p