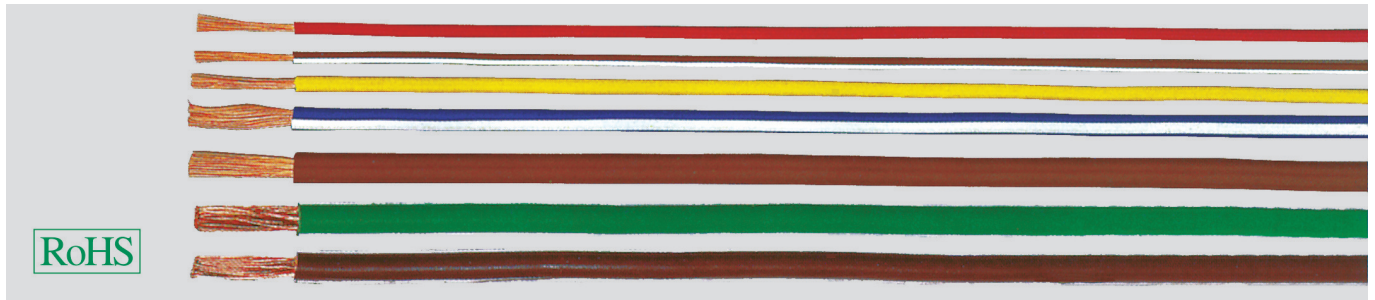


Fahrzeugleitung FLRY FLRY-Typ A (FLK-R) / -Typ B (FLK-D)



Technische Daten

- Spezial-Aderisolation aus PVC
- **Temperaturbeständigkeit** (3000 h) -40°C bis 105°C
- **Betriebsspannung** bis 24 V
- **Prüfspannung** 1 kV (Effektivwert)
- **Durchschlagsspannung** 5 kV (Effektivwert)
- **spezifischer Durchgangswiderstand** min. 10⁹ Ohm · mm
- **Typ A** = Leiteraufbau symmetrisch (1+6+12), ungerade Anzahl an Einzeldrähten; ein Einzeldraht im Zentrum des Leitungsquerschnittes.

Aufbau

- Cu-Leiter blank, weichgeglühtes Elektrolytkupfer E-Cu58 F21 nach DIN 40500 Teil 4 (Die mechanischen Anforderungen gelten für den unverarbeiteten Einzeldraht.)
- Cu-Litze blank, Leiteraufbau nach DIN 72551 Teil 6
Typ A: Leiteraufbau symmetrisch
Typ B: Leiteraufbau unsymmetrisch
- Spezial-Aderisolation aus PVC

Eigenschaften

- Öl- und kraftstoffbeständig nach DIN ISO 6722 Teil 2
- **Besondere Eigenschaften** Platz- und Gewichtseinsparung durch reduzierte Isolierwanddicke
- **Anforderungen und Prüfungen** nach DIN 72551 Teil 5

Hinweise

- **Bestellhinweis** Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung die gewünschte Aderfarbe bzw. Farbkombination **deutlich** an, da eine Rücknahme von falsch bestellter Ware ausgeschlossen ist.
- **Mindestmengen** pro Querschnitt und Farbkombination:
2-farbig
 bei 0,35 bis 2,5 mm² = 3 km
 bei 4,0 bis 25 mm² = 1 km
3-farbig
 bei 0,5 bis 2,5 mm² = 5 km
 bei 4,0 bis 25 mm² = 3 km
 restliche Querschnitte auf Anfrage.

Verwendung

Mit PVC isolierte Leitungen werden im Fahrzeugbau eingesetzt.

FLRY - Typ A (FLK-R)

Nennquerschnitt mm ²	Außen-Ø min. - max.	Cu-Zahl kg / km	Gewicht ca. kg / km	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis
				EUR% Cu 150,- SW	EUR% Cu 150,- BL	EUR% Cu 150,- BR	EUR% Cu 150,- RT	EUR% Cu 150,- WS	EUR% Cu 150,- GR	EUR% Cu 150,- VI	EUR% Cu 150,- GE	EUR% Cu 150,- RS	EUR% Cu 150,- GN	EUR% Cu 150,- OR	
Artikel-Nr. 0,35	1,2 - 1,3	3,4	4,5	28484	28486	28488	28491	28485	28494	28490	28493	28492	28489	28487	
Artikel-Nr. 0,5	1,4 - 1,6	4,8	6,6	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	
Artikel-Nr. 0,5	1,4 - 1,6	4,8	6,6	28495	28497	28499	28502	28496	28505	28501	28504	28503	28500	28498	
Artikel-Nr. 0,5	1,4 - 1,6	4,8	6,6	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	

FLRY - Typ B (FLK-D)

Nennquerschnitt mm ²	Außen-Ø min. - max.	Cu-Zahl kg / km	Gewicht ca. kg / km	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis	Preis
				EUR% Cu 150,- SW	EUR% Cu 150,- BL	EUR% Cu 150,- BR	EUR% Cu 150,- RT	EUR% Cu 150,- WS	EUR% Cu 150,- GR	EUR% Cu 150,- VI	EUR% Cu 150,- GE	EUR% Cu 150,- RS	EUR% Cu 150,- GN	EUR% Cu 150,- OR	
Artikel-Nr. 0,75	1,7 - 1,9	7,2	9,0	28506	28508	28510	28513	28507	28516	28512	28515	28514	28511	28509	
Artikel-Nr. 1	1,9 - 2,1	9,6	11,0	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	
Artikel-Nr. 1,5	2,2 - 2,4	14,4	16,0	28517	28519	28521	28524	28518	28527	28523	28526	28525	28522	28520	
Artikel-Nr. 2,5	2,7 - 3,0	24,0	26,0	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	
Artikel-Nr. 4	3,4 - 3,7	38,0	42,0	28528	28530	28532	28535	28529	28538	28534	28537	28536	28533	28531	
Artikel-Nr. 6	4,0 - 4,3	58,0	61,0	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	
Artikel-Nr. 6	4,0 - 4,3	58,0	61,0	28539	28541	28543	28546	28540	28549	28545	28548	28547	28544	28542	
Artikel-Nr. 6	4,0 - 4,3	58,0	61,0	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	
Artikel-Nr. 6	4,0 - 4,3	58,0	61,0	28550	28552	28554	28557	28551	28560	28556	28559	28558	28555	28553	
Artikel-Nr. 6	4,0 - 4,3	58,0	61,0	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	
Artikel-Nr. 6	4,0 - 4,3	58,0	61,0	28561	28563	28565	28568	28562	28571	28567	28570	28569	28566	28564	
Artikel-Nr. 6	4,0 - 4,3	58,0	61,0	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	

Weitere Fahrzeugleitungen auf Anfrage lieferbar

FLYW	FLSY	FL6G	FLYZ	FLYDY	FL4G11Y
FLX	FLYY	FL4G	FLYYF	FLRYDY	FL4GYW
FLYK	FLYTL	FL7Y	FZLY	FLRYBDY	
FLRY		FL6Y			

Technische Änderungen vorbehalten. (RK01)