

TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCHK-J



Tipo preferido para EMC, dupla blindagem, capacidade de transporte de corrente melhorada



DADOS TÉCNICOS

Cabo de conexão do motor para conversores de frequência baseado na DIN VDE 0250

Faixa de temperaturas	flexível -15°C até +90°C estático -40°C até +90°C
Temperatura de operação permitida no condutor	+90°C
Tensão nominal	AC U ₀ /U 600/1000 V
Tensão operacional máxima permitida	Corrente Alternada (AC) condutor/terra 700 V Condutor/condutor de corrente trifásica (AC) 1200 V Condutor/terra de corrente direta (DC) 900 V Condutor/condutor de corrente direta (DC) 1800 V
Tensão de Teste cond./cond.	4000 V
Capacidade operacional	ver tabela
Resistência ao acoplamento	ver tabela
Raio mínimo de curvatura	flexível < 12 mm: 10x Exterior-Ø 12-20 mm: 15x Exterior-Ø > 20 mm: 20x Exterior-Ø estático < 12 mm: 5x Exterior-Ø 12-20 mm: 7,5x Exterior-Ø > 20 mm: 10x Exterior-Ø

CONSTRUÇÃO

- Fio de Cobre nú, finamente trançado de acordo com DIN VDE 0295 Cl. 5 / IEC 60228 cl. 5
- Isolamento do condutor: XLPE
- Identificação do condutor: castanho, preto, cinza, verde-amarelo
- G = com condutor protetor VD-AM
- Condutores trançados com comprimento de torção otimizado
- 1. Blindagem: folha de plástico-aluminizado (St)
- 2. Blindagem: Trança de fios de cobre estanhado, Cobertura aprox. 85%
- Bainha exterior: Poliolefina especial
- Cor da bainha exterior: preto (RAL 9005)
- Marcação do comprimento: em metros

PROPRIEDADES

- resistente a: Radiação ultravioleta (UV), Efeitos atmosféricos
- para uso externo (outdoors)

- livre de halogéneos
- os materiais utilizados durante o fabrico são livres de cádmio, não contém silicone e estão livres de substâncias que possam interferir na utilização de tintas
- Blindagem ideal permite o funcionamento livre de interferências de conversores de frequência
- baixa resistência ao acoplamento garante boa compatibilidade eletromagnética
- baixa capacitância mútua dos núcleos individuais devido ao isolamento do núcleo a XLPE e baixa capacidade da blindagem, permitem baixas perdas na transmissão de energia

TESTES

- gases de combustão DIN VDE 0482-754-2 / DIN EN 60754-2 / IEC 60754-2
- retardador de Chama de acordo com o DIN VDE 0482-332-1-2 / DIN EN 60332-1-2 / IEC 60332-1-2
- Teste de fogo ao conjunto de Cabos DIN VDE 0482-332-3-24 / DIN EN 60332-3-24 / IEC 60332-3-24
- Densidade de Fumos de acordo com DIN VDE 0482-1034-1+2 / DIN EN 61034-1+2 / IEC 61034-1+2
- resistente à radiação UV de acordo com DIN EN ISO 4892-2
- resistente à intempérie de acordo com DIN EN ISO 4892-2
- Compatibilidade eletromagnética de acordo com DIN VDE 0875-11 / DIN EN 55011

APLICAÇÃO

Este cabo de conexão de motor TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCHK-J para conversores de frequência garante a EMC em sistemas e edifícios, instalações com dispositivos e equipamentos dos quais os campos de interferência eletromagnética podem ter uma influência inadmissível no ambiente. Como resultado da temperatura de operação permitida de +90°C no condutor, é permitida uma maior capacidade de condução de corrente em comparação com os cabos de conexão do motor isolados PE. Usado como cabo de conexão para tensões mecânicas médias com instalação fixa e movimento livre ocasional em ambientes secos, húmido ou molhados, bem como ao ar livre. Utilizado na indústria automotiva, indústria alimentar, setor de tecnologia ambiental, indústria de embalagens e em máquinas-fermentadas. Utilizado como equipamento de manuseio para acionamentos SIMOVERT no setor industrial para bombas, ventiladores, esteiras transportadoras e sistemas de ar condicionado etc. EMC= Compatibilidade Eletromagnética; a fim de otimizar as propriedades EMC, recomendamos uma grande área de contato em toda a volta do trançado de cobre.

NOTAS

- O condutor é métrico (mm²), as informações do AWG são aproximadas e são apenas para orientação

Part no.	Número de fios x mm ² de seção transversal nominal	AWG aprox.	Exterior Ø aprox.	Fio/fio de capacidade de operação a pF/m aprox.	Fio/escudo de capacidade de operação a pF/m aprox.	Resistência ao acoplamento b. 30 MHz i. Ohm/km	Capacidade de transporte corrente*	Peso Específico de Cobre kg/km	Peso kg/km, aprox.
24522	4 G 1,5	16	10,1	70	110		23	95,0	164,0
24523	4 G 2,5	14	11,2	80	130	210	32	150,0	211,0

TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCHK-J



Tipo preferido para EMC, dupla blindagem, capacidade de transporte de corrente melhorada

Part no.	Número de fios x mm ² de seção transversal nominal	AWG aprox.	Exterior Ø aprox.	Fio/fio de capacidade de operação a pF/m aprox.	Fio/escudo de capacidade de operação a pF/m aprox.	Resistência ao acoplamento b. 30 MHz i. Ohm/km	Capacidade de transporte corrente*	Peso Específico de Cobre kg/km	Peso kg/km, aprox.
24524	4 G 4	12	12,8	90	150	210	42	235,0	303,0
24525	4 G 6	10	14,9	90	150	150	54	320,0	428,0
24526	4 G 10	8	17,7	120	200	180	75	533,0	673,0
24527	4 G 16	6	20,9	120	210	190	100	789,0	1000,0
24528	4 G 25	4	25,3	140	230	95	127	1236,0	1505,0
24529	4 G 35	2	28,0	150	260	85	168	1662,0	1934,0
24530	4 G 50	1	32,3	190	320	40	192	2345,0	2724,0
24531	4 G 70	2/0	37,6	190	320	45	246	3196,0	3674,0
24532	4 G 95	3/0	41,6	250	410	50	298	4316,0	4583,0
24533	4 G 120	4/0	44,8	270	430		346	5435,0	6061,0
24534	4 G 150	300 kcmil	52,3	280	450		399	6394,0	7443,0
24535	4 G 185	350 kcmil	58,7	290	470		456	7639,0	8727,0

#Strombelastbark_Hinw