

TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCHK-J

type préférentiel CEM, double blindage, faiblement capacitif



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Câble de raccordement du moteur pour le convertisseur de fréquence suivant la DIN VDE 0250

Plage de température en mouvement -15°C à +90°C
pose fixe -40°C à +90°C

Température de service admissible à l'âme
+90°C

Tension nominale AC U₀/U 600/1000 V

Tension de service max. admissible
Courant alternatif (AC) cond./
terre 700 V
Courant triphasé (AC) cond./
cond. 1200 V
Courant continu (DC) cond./
terre 900 V
Courant continu (DC) cond./
cond. 1800 V

Tension d'essai cond./cond. 4000 V

Capacité de service voir tableau

Résistance de couplage voir tableau

Rayon de courbure minimum en mouvement
< 12 mm: 10x ø extérieur
12-20 mm: 15x ø - extérieur
> 20 mm: 20x ø extérieur
pose fixe
< 12 mm: 5x ø extérieur
12-20 mm: 7,5x ø - extérieur
> 20 mm: 10x ø extérieur

CONSTRUCTION

- Âme en cuivre nu, brins fins selon DIN VDE 0295 cl. 5 / IEC 60228 cl. 5
- Isolation conducteur: polyéthylène réticulé (XLPE)
- Repérage des conducteurs: marron, noir, gris, vert-jaune
- G = avec conducteur de protection V/J
- Conducteurs torsadés, longueur de pas optimisée
- 1. blindage : feuillard aluminium doublé d'un film plastique (St)
- 2. blindage : tresse en fils de cuivre étamé, recouvrement env. 85%
- Gaine extérieure: polyoléfine spéciale
- Couleur de la gaine: noir (RAL 9005)
- Marquage: métrique

PROPRIÉTÉS

- résistant: rayons UV, intempéries
- pour usage en extérieur

- sans halogène
- matériaux utilisés pour la fabrication exempts de silicone et de cadmium, ainsi que de substances pouvant réduire l'adhérence de la peinture
- le blindage optimal permet le fonctionnement sans perturbation des convertisseurs de fréquence
- une faible résistance de couplage a pour conséquence une bonne compatibilité électromagnétique
- la faible capacité de service des conducteurs individuels grâce à l'isolation des fils XLPE ainsi que la faible capacité de blindage permettent une transmission de puissance à faibles pertes

TESTS

- corrosivité des gaz de combustion selon DIN VDE 0482-754-2 / DIN EN 60754-2 / IEC 60754-2
- non-propagateur de la flamme selon DIN VDE 0482-332-1-2 / DIN EN 60332-1-2 / IEC 60332-1-2
- essai au feu en faisceau selon DIN VDE 0482-332-3-24 / DIN EN 60332-3-24 / IEC 60332-3-24
- densité des fumées DIN VDE 0482-1034-1+2 / DIN EN 61034-1+2 / IEC 61034-1+2 / BS 7622-1+2
- résistant aux UV selon DIN EN ISO 4892-2
- résistant aux intempéries DIN EN ISO 4892-2
- compatibilité électromagnétique selon DIN VDE 0875-11 / DIN EN 55011

UTILISATION

Ce câble de raccordement moteur, TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCHK-J pour convertisseurs de fréquence assure la CEM dans les installations et les bâtiments, protège les dispositifs comprenant appareils et matériels d'exploitation qui émettent des perturbations électromagnétiques susceptibles d'avoir une influence néfaste sur l'environnement. L'intensité admissible est supérieure à celle des câbles de raccordement moteur PE car la température de service admise sur le conducteur est de +90°C. Câble de raccordement et de liaison adapté aux contraintes mécaniques moyennes, à la pose fixe et en mouvement occasionnel dans des endroits secs, humides, mouillés et en extérieur. Utilisé dans l'industrie automobile, l'industrie agro-alimentaire, les techniques environnementales, l'industrie de l'emballage et les machines-outils. Appareils de manutention, pour les entraînements SIMOVERT dans l'industrie pour les pompes, les ventilateurs, les convoyeurs et les installations de climatisation, etc. CEM = Compatibilité électromagnétique. Afin d'optimiser les propriétés CEM, nous recommandons de réaliser un contact circulaire étendu des deux côtés de la tresse de cuivre.

REMARQUES

- le conducteur a une structure métrique (mm²), les valeurs AWG sont approximatives et ne sont données qu'à titre indicatif

TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCHK-J



type préférentiel CEM, double blindage, faiblement capacitif

Num. d'article	Nbre cond. x sect. nominale mm ²	AWG approx.	Ø extérieur approx. mm	Capacité de service cond./cond. e. pF/m approx.	Capacité de service conducteur/ blindage en pF/m approx.	Résistance de couplage à 30 MHz en Ohm/km	Intensité admissible *	Indice cuivre kg/km	Poids approx. kg/km
24522	4 G 1,5	16	10,1	70	110		23	95,0	164,0
24523	4 G 2,5	14	11,2	80	130	210	32	150,0	211,0
24524	4 G 4	12	12,8	90	150	210	42	235,0	303,0
24525	4 G 6	10	14,9	90	150	150	54	320,0	428,0
24526	4 G 10	8	17,7	120	200	180	75	533,0	673,0
24527	4 G 16	6	20,9	120	210	190	100	789,0	1000,0
24528	4 G 25	4	25,3	140	230	95	127	1236,0	1505,0
24529	4 G 35	2	28,0	150	260	85	168	1662,0	1934,0
24530	4 G 50	1	32,3	190	320	40	192	2345,0	2724,0
24531	4 G 70	2/0	37,6	190	320	45	246	3196,0	3674,0
24532	4 G 95	3/0	41,6	250	410	50	298	4316,0	4583,0
24533	4 G 120	4/0	44,8	270	430		346	5435,0	6061,0
24534	4 G 150	300 kcmil	52,3	280	450		399	6394,0	7443,0
24535	4 G 185	350 kcmil	58,7	290	470		456	7639,0	8727,0

*) Courant admissible avec 3 conducteurs chargés en ampères pour un fonctionnement continu jusqu'à une température ambiante de 30°C. En cas de températures ambiantes différentes, les facteurs de conversion et les définitions de la norme DIN VDE 0298-4 s'appliquent.