

TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCYK-J

type préférentiel CEM, double blindage, faiblement capacitif



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Câble de raccordement du moteur pour le convertisseur de fréquence suivant la DIN VDE 0250

Plage de température en mouvement -5°C à +90°C
pose fixe -40°C à +90°C

Température de service admissible à l'âme
+90°C

Tension nominale AC U₀/U 600/1000 V

Tension de service max. admissible
Courant alternatif (AC) cond./
terre 700 V
Courant triphasé (AC) cond./
cond. 1200 V
Courant continu (DC) cond./
terre 900 V
Courant continu (DC) cond./
cond. 1800 V

Tension d'essai cond./cond. 4000 V

Capacité de service voir tableau

Résistance de couplage voir tableau

Rayon de courbure minimum en mouvement < 12 mm: 10x ø
extérieur
en mouvement > 12 mm: 15x ø
extérieur
pose fixe 4x ø extérieur

CONSTRUCTION

- Âme en cuivre nu, brins fins selon DIN VDE 0295 cl. 5 / IEC 60228 cl. 5
- Isolation conducteur: polyéthylène réticulé (XLPE)
- Repérage des conducteurs: marron, noir, gris, vert-jaune
- G = avec conducteur de protection V/J
- Conducteurs torsadés, longueur de pas optimisée
- 1. blindage : feuillard aluminium doublé d'un film plastique (St)
- 2. blindage : tresse en fils de cuivre étamé, recouvrement env. 85%
- Gaine extérieure: PVC spécial
- Couleur de la gaine: noir (RAL 9005)
- Marquage: métrique

PROPRIÉTÉS

- résistant: rayons UV
- pour usage en extérieur
- matériaux utilisés pour la fabrication exempts de silicone et de cadmium, ainsi que de substances pouvant réduire l'adhérence de la peinture
- le blindage optimal permet le fonctionnement sans perturbation des convertisseurs de fréquence
- une faible résistance de couplage a pour conséquence une bonne compatibilité électromagnétique
- la faible capacité de service des conducteurs individuels grâce à l'isolation des fils XLPE ainsi que la faible capacité de blindage permettent une transmission de puissance à faibles pertes

TESTS

- non-propagateur de la flamme selon DIN VDE 0482-332-1-2 / DIN EN 60332-1-2 / IEC 60332-1-2
- compatibilité électromagnétique selon DIN VDE 0875-11 / DIN EN 55011
- Certifications et approbations: EAC

UTILISATION

Comme câble de raccordement et de connexion pour une contrainte mécanique moyenne en cas de pose fixe et de mouvement libre occasionnel dans des endroits secs, humides et mouillés et à l'extérieur, pose directe en terre possible à partir de 4G16 mm². En raison de la température de service admissible de +90°C au niveau du conducteur, une intensité admissible plus élevée est autorisée par rapport aux câbles de raccordement de moteur isolés PE. Utilisé dans l'industrie automobile, l'industrie alimentaire, la technique environnementale, l'industrie de l'emballage, l'industrie chimique. CEM = Compatibilité électromagnétique. Afin d'optimiser les propriétés CEM, nous recommandons de réaliser un contact circulaire étendu des deux côtés de la tresse de cuivre.

REMARQUES

- le conducteur a une structure métrique (mm²), les valeurs AWG sont approximatives et ne sont données qu'à titre indicatif

Num. d'article	Nbre cond. x sect. nominale mm ²	AWG approx.	Ø extérieur approx. mm	Capacité de service cond./cond. e. pF/m approx.	Capacité de service conducteur/blindage en pF/m approx.	Résistance de couplage à 30 MHz en Ohm/km	Intensité admissible *	Indice cuivre kg/km	Poids approx. kg/km
24489	4 G 1,5	16	10,1	70	110		23	95,0	230,0
24490	4 G 2,5	14	11,2	80	130	210	32	150,0	300,0
24491	4 G 4	12	12,8	90	150	210	42	235,0	485,0
24492	4 G 6	10	14,9	90	150	150	54	320,0	630,0
24493	4 G 10	8	17,7	120	200	180	75	533,0	860,0
24494	4 G 16	6	20,9	120	210	190	100	789,0	1290,0
24495	4 G 25	4	25,3	140	230	95	127	1236,0	1860,0
24496	4 G 35	2	28,0	150	260	85	158	1662,0	2610,0
24497	4 G 50	1	32,3	190	320	40	192	2345,0	2950,0

Suite: page suivante

TOPFLEX®-EMV-UV-2XSLCYK-J



type préférentiel CEM, double blindage, faiblement capacitif

Num. d'article	Nbre cond. x sect. nominale mm ²	AWG approx.	Ø extérieur approx. mm	Capacité de service cond./cond. e. pF/m approx.	Capacité de service conducteur/ blindage en pF/m approx.	Résistance de couplage à 30 MHz en Ohm/km	Intensité admissible *	Indice cuivre kg/km	Poids approx. kg/km
24498	4 G 70	2/0	37,6	190	320	45	246	3196,0	3950,0
24499	4 G 95	3/0	41,6	250	410	50	298	4316,0	4552,0
24500	4 G 120	4/0	44,8	270	430		346	5435,0	6600,0
24506	4 G 150	300 kcmil	52,3	280	450		399	6394,0	7040,0
24507	4 G 185	350 kcmil	58,7	290	470		456	7639,0	8380,0

*) Courant admissible avec 3 conducteurs chargés en ampères pour un fonctionnement continu jusqu'à une température ambiante de 30°C. En cas de températures ambiantes différentes, les facteurs de conversion et les définitions de la norme DIN VDE 0298-4 s'appliquent.