

HELUKABEL® ISOBUS PUR

Hybridleitung zur Datenübertragung zwischen Traktor und Anbaugerät



Technische Daten

- PUR-Hybridleitung zur Datenübertragung in der Agrartechnik
- **Temperaturbereich**
bewegt -20°C to +85°C
nicht bewegt -40°C to +85°C
- **Nennspannung**
U₀/U 300/500 V
- **Prüfspannung**
2000 V min. 5 Min.
- Leiterwiderstände nach DIN 50395
0,5 mm² ≤ 39,0 Ω/km
2,5 mm² ≤ 7,98 Ω/km
6 mm² ≤ 3,3 Ω/km
10 mm² ≤ 1,91 Ω/km
16 mm² ≤ 1,21 Ω/km
- **Mindestbiegeradius**
bewegt 12 x Leitungs Ø
nicht bewegt 6 x Leitungs Ø

Aufbau

- Cu-Litze, blank, feindrähtig nach DIN VDE 0295 Kl. 5 / IEC 60228 cl. 5
- **Verseilelemente:**
 - 4x0,5 mm²:
Aderisolation: PP
Aderfarben: rot, gelb, schwarz, grün
nach to ISO 11783-2
Adern zum Sternvierer verseilt
Bewicklung mit Kunststoffvlies
 - 2x2,5 mm²:
Aderisolation: PVC
Aderfarben: rot, schwarz
 - 2x6/10/16 mm²:
Aderisolation: PVC
Aderfarben: rot, schwarz
- Verseilung: mit optimalen Schlaglängen, mit Füllelementen
- Bewicklung: mit Faserband / Kunststoffvlies
- Außenmantel: TPU
- Mantelfarbe: schwarz (ähnlich RAL9005)

Eigenschaften

- die bei der Fertigung verwendeten Materialien sind silikon- und cadmiumfrei und frei von lackbenetzungsstörenden Substanzen
- abriebfest, verschleißfest
- beständig gegen: UV-Strahlung, Witterungseinflüsse, Mikroben, Ammoniak
- geeignet für Hochdruckreinigung abhängig von Temperatur, Einwirkdauer und Wasserdruck

Prüfungen

- ölbeständig nach DIN VDE 0473-811-404 / DIN EN 60811-404 / IEC 60811-404
- flammwidrig nach DIN VDE 0482-332-1-2 / DIN EN 60332-1-2 / IEC 60332-1-2
- MUD Beständigkeit nach IEC 61892-Annex D

Hinweise

- kundenindividuelle Anpassungen der Konstruktion sind auf Anfrage möglich

Verwendung

Robuste Hybridleitung für den Einsatz an landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Maschinen, bei denen das ISOBUS-System im Einsatz ist. Die Verwendung optimaler Materialien ermöglicht einen langlebigen Einsatz in der Agrartechnik.

CE= Produkt ist konform zur Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU

Art.-Nr.	Aderzahl x Nennquerschnitt mm ²	Außen-Ø ca. mm	Cu-Zahl kg / km	Gewicht ca. kg / km
17001249	2x6 + 2x2,5 + 1x4x0,5	12,7	182,4	280
17001528	2x6 + 2x2,5 + 1x4x0,5	15,3	182,4	349
17001250	2x10 + 2x2,5 + 1x4x0,5	15,3	259,2	412
17001251	2x16 + 2x2,5 + 1x4x0,5	16,8	374,4	524

Technische Änderungen vorbehalten.