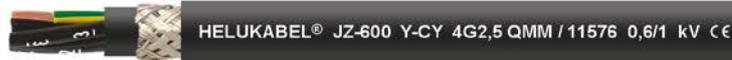


JZ-600-Y-CY / OZ-600-Y-CY

type préférentiel CEM, avec gaine intermédiaire



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Câble de commande et de raccordement PVC suivant la DIN VDE 0262, DIN VDE 0285-525-2-51 / DIN EN 50525-2-51

| | |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------|
| Plage de température | en mouvement -15°C à +80°C pose fixe -40°C à +80°C |
| Tension nominale | AC U ₀ /U 600/1000 V |
| Tension d'essai cond./cond. | 4000 V |
| Tension de claquage | 8000 V |
| Résistance de couplage | à 30 MHz, approx. 250 Ohm/km |
| Rayon de courbure minimum | en mouvement 10x Ø extérieur pose fixe 5x Ø extérieur |

CONSTRUCTION

- Âme en cuivre nu, brins fins selon DIN VDE 0295 cl. 5 / IEC 60228 cl. 5
- Isolation conducteur: PVC selon DIN VDE 0207-363-3 / DIN EN 50363-3 (type de mélange T12)
- Repérage des conducteurs selon DIN VDE 0293-334, conducteurs noirs numérotés
- Conducteur de protection : à partir de 3 cond.,
G = avec conducteur de protection V/J, en couche extérieure,
x = sans conducteur de protection (OZ)
- Conducteurs torsadés en couches à longueur de pas optimisée
- Gaine intermédiaire: PVC
- Blindage: tresse en fils de cuivre étamé, recouvrement env. 85%
- Gaine extérieure: PVC selon DIN VDE 0207-363-4-1 / DIN EN 50363-4-1 (type de mélange TM2)
- Couleur de la gaine: noir (RAL 9005)
- Marquage: métrique

PROPRIÉTÉS

- résistant: rayons UV, intempéries
- largement résistant: huiles,
détails: voir "informations techniques"

| Num. d'article | Nbre cond. x sect. nominale mm ² | AWG approx. | Ø extérieur approx. mm | Indice cuivre kg/km | Poids approx. kg/km |
|----------------|---------------------------------------------|-------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 11464 | 2 x 0,5 | 20 | 8,4 | 41,0 | 115,0 |
| 11465 | 3 G 0,5 | 20 | 8,8 | 45,0 | 127,0 |
| 11466 | 4 G 0,5 | 20 | 9,3 | 54,0 | 149,0 |
| 11467 | 5 G 0,5 | 20 | 10,1 | 66,0 | 169,0 |
| 11469 | 7 G 0,5 | 20 | 10,9 | 79,0 | 230,0 |
| 11472 | 12 G 0,5 | 20 | 14,0 | 137,0 | 386,0 |
| 11475 | 18 G 0,5 | 20 | 16,3 | 156,0 | 428,0 |
| 11478 | 25 G 0,5 | 20 | 19,0 | 250,0 | 693,0 |
| 11489 | 2 x 0,75 | 19 | 8,9 | 46,0 | 128,0 |
| 11490 | 3 G 0,75 | 19 | 9,3 | 57,0 | 143,0 |
| 11491 | 4 G 0,75 | 19 | 10,1 | 63,0 | 164,0 |
| 11492 | 5 G 0,75 | 19 | 11,0 | 76,0 | 198,0 |
| 11494 | 7 G 0,75 | 19 | 11,9 | 100,0 | 232,0 |
| 11498 | 12 G 0,75 | 19 | 15,4 | 175,0 | 360,0 |
| 11501 | 18 G 0,75 | 19 | 18,0 | 240,0 | 562,0 |

- pour usage en extérieur
- matériaux utilisés pour la fabrication exempts de silicone et de cadmium, ainsi que de substances pouvant réduire l'adhérence de la peinture

TESTS

- non-propagateur de la flamme selon DIN VDE 0482-332-1-2 / DIN EN 60332-1-2 / IEC 60332-1-2
- résistant aux UV selon DIN EN ISO 4892-2
- résistant aux intempéries DIN EN ISO 4892-2
- Certifications et approbations: EAC

UTILISATION

Câble de raccordement et de commande pour utilisation en tant que de machines-outils, chaînes de transfert et de montage, lignes de production, dans la construction d'installations, la climatisation, en usines sidérurgiques et en laminoirs. Adapté aux applications flexibles à contraintes mécaniques moyennes, en mouvement libre, sans effort de traction ni guidage forcé du mouvement, dans des endroits secs, humides ou mouillés et en extérieur (pose fixe). Une pose directe en terre ou en immersion est interdite (pose souterraine direct possible avec un diamètre supérieur à 20 mm). La plage de tension nominale étendue et la haute résistance aux UV qualifient ce câble pour des utilisations en Europe du sud, dans les pays arabes, les pays asiatiques et dans les pays de l'Est. La densité élevée du blindage garantit la transmission des signaux et impulsions sans aucune perturbation. CEM = Compatibilité électromagnétique. Afin d'optimiser les propriétés CEM, nous recommandons de réaliser un contact circulaire étendu des deux côtés de la tresse de cuivre.

REMARQUES

- le conducteur a une structure métrique (mm²), les valeurs AWG sont approximatives et ne sont données qu'à titre indicatif

| Num. d'article | Nbre cond. x sect. nominale mm ² | AWG approx. | Ø extérieur approx. mm | Indice cuivre kg/km | Poids approx. kg/km |
|----------------|---------------------------------------------|-------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 11504 | 25 G 0,75 | 19 | 21,9 | 306,0 | 729,0 |
| 11516 | 2 x 1 | 18 | 9,2 | 54,0 | 146,0 |
| 11517 | 3 G 1 | 18 | 9,8 | 64,0 | 165,0 |
| 11518 | 4 G 1 | 18 | 10,4 | 76,0 | 204,0 |
| 11519 | 5 G 1 | 18 | 11,6 | 89,0 | 224,0 |
| 11521 | 7 G 1 | 18 | 12,3 | 114,0 | 379,0 |
| 11525 | 12 G 1 | 18 | 16,2 | 186,0 | 430,0 |
| 11528 | 18 G 1 | 18 | 18,9 | 284,0 | 636,0 |
| 11532 | 25 G 1 | 18 | 22,8 | 387,0 | 837,0 |
| 11546 | 2 x 1,5 | 16 | 10,4 | 64,0 | 175,0 |
| 11547 | 3 G 1,5 | 16 | 11,3 | 82,0 | 213,0 |
| 11548 | 4 G 1,5 | 16 | 12,0 | 99,0 | 247,0 |
| 11549 | 5 G 1,5 | 16 | 13,1 | 123,0 | 300,0 |
| 11551 | 7 G 1,5 | 16 | 14,6 | 148,0 | 364,0 |
| 11556 | 12 G 1,5 | 16 | 18,7 | 274,0 | 668,0 |

JZ-600-Y-CY / OZ-600-Y-CY



type préférentiel CEM, avec gaine intermédiaire

| Num. d'article | Nbre cond. x sect. nominale mm ² | AWG approx. | Ø extérieur approx. mm | Indice cuivre kg/km | Poids approx. kg/km |
|----------------|---------------------------------------------|-------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 11559 | 18 G 1,5 | 16 | 22,8 | 386,0 | 844,0 |
| 11563 | 25 G 1,5 | 16 | 26,2 | 531,0 | 1356,0 |
| 11574 | 2 x 2,5 | 14 | 12,0 | 110,0 | 241,0 |
| 11575 | 3 G 2,5 | 14 | 12,6 | 148,0 | 266,0 |
| 11576 | 4 G 2,5 | 14 | 13,9 | 169,0 | 351,0 |
| 11577 | 5 G 2,5 | 14 | 15,4 | 220,0 | 434,0 |
| 11578 | 7 G 2,5 | 14 | 16,6 | 284,0 | 517,0 |
| 11580 | 12 G 2,5 | 14 | 22,8 | 470,0 | 862,0 |
| 11582 | 18 G 2,5 | 14 | 26,2 | 572,0 | 1236,0 |
| 11584 | 25 G 2,5 | 14 | 30,6 | 740,0 | 1659,0 |
| 11590 | 2 x 4 | 12 | 13,4 | 124,0 | 306,0 |
| 11591 | 3 G 4 | 12 | 14,7 | 178,0 | 444,0 |
| 11592 | 4 G 4 | 12 | 15,9 | 234,0 | 489,0 |
| 11593 | 5 G 4 | 12 | 17,6 | 284,0 | 623,0 |
| 11594 | 7 G 4 | 12 | 19,0 | 385,0 | 775,0 |
| 11596 | 12 G 4 | 12 | 25,5 | 581,0 | 1244,0 |
| 11024506 | 12 x 4 | 12 | 25,5 | 581,0 | 1244,0 |
| 11597 | 2 x 6 | 10 | 15,2 | 176,0 | 433,0 |
| 11598 | 3 G 6 | 10 | 16,2 | 245,0 | 572,0 |
| 11599 | 4 G 6 | 10 | 17,8 | 316,0 | 673,0 |
| 11600 | 5 G 6 | 10 | 19,4 | 442,0 | 841,0 |
| 11601 | 7 G 6 | 10 | 22,2 | 530,0 | 1078,0 |
| 11602 | 2 x 10 | 8 | 18,6 | 260,0 | 640,0 |
| 11603 | 3 G 10 | 8 | 20,0 | 367,0 | 820,0 |
| 11604 | 4 G 10 | 8 | 22,7 | 549,0 | 979,0 |
| 11605 | 5 G 10 | 8 | 24,8 | 604,0 | 1207,0 |

| Num. d'article | Nbre cond. x sect. nominale mm ² | AWG approx. | Ø extérieur approx. mm | Indice cuivre kg/km | Poids approx. kg/km |
|----------------|---------------------------------------------|-------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 11606 | 7 G 10 | 8 | 26,8 | 820,0 | 2210,0 |
| 11607 | 2 x 16 | 6 | 23,2 | 491,0 | 1150,0 |
| 11608 | 3 G 16 | 6 | 24,5 | 653,0 | 1395,0 |
| 11609 | 4 G 16 | 6 | 26,5 | 807,0 | 1426,0 |
| 11610 | 5 G 16 | 6 | 29,3 | 940,0 | 2720,0 |
| 11611 | 7 G 16 | 6 | 32,0 | 1345,0 | 3213,0 |
| 11612 | 3 G 25 | 4 | 29,0 | 920,0 | 1810,0 |
| 11613 | 4 G 25 | 4 | 32,0 | 1169,0 | 2261,0 |
| 11614 | 5 G 25 | 4 | 35,3 | 1420,0 | 2773,0 |
| 11615 | 7 G 25 | 4 | 38,6 | 1921,0 | 4980,0 |
| 11616 | 3 G 35 | 2 | 31,9 | 1250,0 | 2400,0 |
| 11617 | 4 G 35 | 2 | 35,0 | 1680,0 | 2973,0 |
| 11618 | 5 G 35 | 2 | 38,6 | 2020,0 | 3548,0 |
| 11619 | 3 G 50 | 1 | 37,0 | 1887,0 | 3120,0 |
| 11620 | 4 G 50 | 1 | 40,8 | 2370,0 | 3873,0 |
| 11621 | 5 G 50 | 1 | 45,2 | 2880,0 | 4634,0 |
| 11622 | 3 G 70 | 2/0 | 41,5 | 2516,0 | 4220,0 |
| 11623 | 4 G 70 | 2/0 | 45,9 | 3257,0 | 5546,0 |
| 11624 | 5 G 70 | 2/0 | 50,8 | 4032,0 | 6410,0 |
| 11625 | 3 G 95 | 3/0 | 47,4 | 3086,0 | 5240,0 |
| 11626 | 4 G 95 | 3/0 | 52,3 | 4060,0 | 6538,0 |
| 11627 | 5 G 95 | 3/0 | 57,4 | 5244,0 | 7812,0 |
| 11628 | 3 G 120 | 4/0 | 52,2 | 4176,0 | 7210,0 |
| 11629 | 4 G 120 | 4/0 | 56,9 | 5231,0 | 7994,0 |
| 13137 | 4 G 150 | 300 kcmil | 63,3 | 7760,0 | 10305,0 |
| 13147 | 4 G 185 | 350 kcmil | 69,4 | 8104,0 | 12154,0 |