

NSHXAFÖ 3kV



Cabo especial com isolamento em borracha, livre de halogênio, aprovação VDE, curto-circuito até 1000 V



Dados técnicos

- Cabo singelo em borracha especial de acordo com a DIN VDE 0250 Parte 606
- **Faixa de temperatura** em movimentação -25°C a +70°C instalação fixa -40°C a +90°C
- **Temperatura de funcionamento permissível** no condutor +90°C
- **Tensão nominal** U_0/U 1,8/3 kV
- **Tensão de operação máx admissível** em alternância trifásica e monofásica operação atual U_0/U 2,1 / 3,6 kV, para operação de corrente contínua U_0/U 2,7 / 5,4 kV
- **Tensão de teste** 6 kV
- **Raio mínimo de curvatura** em movimentação $10x \varnothing$ do cabo instalação fixa $6x \varnothing$ do cabo

Estrutura

- Trança de cobre estanhado de acordo com a DIN VDE 0295 Cl. 5, fio fino, BS 6360 Cl.5, IEC 60228 classe 5
- Isolamento do condutor em EPR, tipo de composto 3GI3 de acordo com a DIN VDE 0207 parte 20
- Invólucro externo em polímero livre de halogênio HM3 de acordo com a DIN VDE 0207 parte 24
- Preto

Nota

- Os dispositivos de curto-circuito e à prova de terra são equipamentos ou caminhos de corrente em que não se espera um curto-circuito nem uma falha à terra aplicando medidas ou meios adequados em condições normais de operação.

Propriedades

Testado

- Corrosividade de fumos de acordo com a DIN VDE 0482 parte 267, DIN EN 50267-2-2, IEC 60754-2
- Densidade da fumaça de acordo com a DIN VDE 0482 parte 1034-1 + 2, DIN EN 61034-1 + 2 IEC 61034-1 + 2, BS 7622 parte 1 + 2
- Resistência ao óleo de acordo com a DIN VDE 0473-811-404, DIN EN 60811-404
- Comportamento ao fogo de acordo com a DIN VDE 0482-332-1-2, DIN EN 60332-1-2, IEC 60332-1-2

Aplicação

Particularmente adequado para curto-circuito e instalação de fuga à terra em veículos ferroviários e ônibus, bem como em locais secos. Em quadro e distribuição são de até 1000 V como um curto-circuito e proteção de falta à terra.

Nota: Considerados como de curto-circuito seguro e inerentemente à prova de terra, são aqueles que operam materiais e montagens condutoras, por causa de medidas adequadas e / ou meios aplicados, não é esperado um curto-circuito nem um curto a terra em condições operacionais que estão de acordo com os especificados para o aplicativo pretendido.

Cód.	Nº cond. x seção transv em mm ²	Ø externo máx. mm	Peso do cobre kg / km	Peso aprox. kg / km	N.º AWG
38517	1 x 1,5	7,0	14,4	62,0	16
38518	1 x 2,5	7,5	24,0	76,0	14
38519	1 x 4	9,0	38,0	95,0	12
38520	1 x 6	9,5	58,0	140,0	10
38521	1 x 10	11,0	96,0	190,0	8
38522	1 x 16	13,0	154,0	270,0	6
38523	1 x 25	15,0	240,0	410,0	4
38524	1 x 35	16,5	336,0	490,0	2

Cód.	Nº cond. x seção transv em mm ²	Ø externo máx. mm	Peso do cobre kg / km	Peso aprox. kg / km	N.º AWG
38525	1 x 50	18,0	480,0	650,0	1
38526	1 x 70	20,5	672,0	900,0	2/0
38527	1 x 95	24,0	912,0	1200,0	3/0
38528	1 x 120	26,0	1152,0	1450,0	4/0
38529	1 x 150	28,0	1440,0	1800,0	300 kcmil
38530	1 x 185	31,0	1776,0	2200,0	350 kcmil
38531	1 x 240	34,5	2304,0	2650,0	500 kcmil
38532	1 x 300	38,0	2880,0	3250,0	600 kcmil

As dimensões e especificações podem ser alteradas sem aviso prévio.. (RK01)



Acessórios disponíveis podem ser encontrados no Capítulo X.

- Luvas - ADI
- Luvas - ADU